

عنوان مقاله:

بررسی اثرات حمل و نقل هوایی بر انتشار گازهای گلخانه ای در صنعت گردشگری

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی ایده های نوین در کشاورزی، محیط زیست و گردشگری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرعباس نجفی پور - عضو هیات علمی دانشکده گردشگری مجتمع آموزش عالی بم، کرمان

فرزانه حقیقت فهفرخی - کارشناس ارشد گردشگری، دانشگاه هنر اصفهان، مدرس دانشگاه

سیدمرتضی ضیایی ادیب - کارشناس مدیریت گردشگری، مجتمع آموزش عالی بم

خلاصه مقاله:

بطور مجازی همه ارکان گردشگری را میتوان در رابطه متقابل بین عرضه و تقاضا بررسی نمود. صنعت حمل و نقل در مولفه عرضه به عنوان قلب صنعت گردشگری از جایگاه حایز اهمیتی برخوردار است. در این میان سفرهای هوایی از اهمیت خاصی برخوردار میباشند و در زمینه حمل و نقل گردشگری، سرعت زمانی و مکانی که هواپیما بوجود آورده، نتایج و پیامدهای وسیع در الگوهای گردشگری داشته چراکه در حال حاضر سفر به هر نقطه از جهان کمتر از 24 ساعت پرواز نیاز دارد و این بخش از حمل و نقل در مقایسه با گذشته از رشد چشمگیری برخوردار بوده است. هدف از این پژوهش ارائه مقاله ای توصیفی و تحلیلی با استفاده از روش تحقیق جمع آوری اطلاعات از منابع کتابخانه ای و بررسی اثرات گازهای گلخانه ای ناشی از صنعت گردشگری خصوصا حمل و نقل هوایی میباشد. پس از مرور پیشینه انجام شده و شناسایی عوامل موثر برافزایش قابل توجه انتشار گازهای گلخانه ای رابطه این عامل با سطح توسعه کشور رابطه ای معنادار حتی در تعهدات بین المللی منتج شده است و عدم انطباق ایران با این تعهدات را یادآور میشود. نتایج این پژوهش نشان داد که مصرف سوخت و انرژی از مهمترین دلایل آلوده شدن محیط زیست است که انتشار گازهای گلخانه ای و گرم شدن تدریجی کره زمین از آن ناشی میشود و نیز کاهش مصرف انرژی به کاهش انتشار میانجامد، از سویی ممکن است حرکت به سمت اهداف پروتکل کیوتو به منظور کاهش انتشار، رشد اقتصادی را کاهش دهد. علاوه بر این با افزایش شدت مصرف انرژی، کشور ایران، رابطه عکس سطح توسعه خود را با منحنی کوزنتس به همراه دارد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوایی، انرژی، گازهای گلخانه ای، پروتکل کیوتو، گردشگری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695194>

