

عنوان مقاله:

بهین سازی تعمیر و نگهداری تراورسهای بتنی پیش تنیده Pre-stressed concrete sleeper maintenance optimization

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فریدون رضایی - عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان، دکترای مهندسی عمران و معاون

حسین کوثری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه هریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

تراورس یکی از مهمترین اجزای روسازی خط و ط راه آهن می باشد و انواع گوناگونی دارند . در شبکه راه آهن ایران تراورسهای چوبی، فلزی، بتنی منوبلوک و بتنی دی بلوک بکار رفته است که از این میان تراورس بتنی پیش تنیده منوبلوک بعلا طول عمر بیشتر ، هزینه تولید کمتر و سایر مزایای آن بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. امروزه راه آهنهای دنیا بعلا هزینه های بالای تعویض تراورس بتنی معیوب و شکسته شده به روش سنتی، بدنبال استفاده از سیستم های نوینی می باشند که بتواند با هزینه های کمتر نسبت به ترمیم و یا تعویض تراورسها اقدام نمایند . دراین مقاله ابتدا به بررسی ساختار فعلی تعمیر و نگهداری و تعویض تراورس های بتنی معیوب پرداخته و در ادامه به ارائه راهکارهای نوین که می تواند باعث کاهش هزینه، تعویض سریعتر و ارزانتر تراورسها و نیز ترمیم در جای آنها گردد، پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

تراورس بتنی- تعمیر و نگهداری- مواد کامپوزیتی - ماشی نآلات مکانیزه سبک- پی شتندگی - ست MDZ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6952>

