

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده خاکستر و زغال زیست توده ها در صنعت روسازی

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نیلوفر اسمعیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده فنی دانشگاه گیلان

مهیار عربانی - استاد گروه عمران، دانشکده فنی دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

عمر کوتاه روسازی آسفالتی و روند صعودی هزینه های مرمت و بازسازی خرابی ها، پژوهشگران را برآن داشته تا تحقیقات جامعی در جهت بهبود کیفیت روسازی آسفالتی انجام دهند. به منظور دستیابی به قیر با کیفیت بالاتر، مطالعات زیادی بر روی اصلاح خواص قیر انجام شد. بحران کمبود انرژی و بحران زیست محیطی و افزایش قیمت نفت پژوهشگران را بر آنداشته است که در این میان استفاده از مواد طبیعی و مواد موجود در طبیعت می تواند یکی از سودمندترین و بی ضررترین روش های بهبود خاصیت قیر و در واقع کاهش مشکلات مربوط به خرابی روسازی ها باشد. در این مقاله به بررسی اثرات استفاده از خاکستر و زغال زیست توده ها در صنعت روسازی پرداخته شد. مطالعات نشان داد که به کارگیری این مواد در صنعت روسازی علاوه بر کمک به کاهش آلودگی های زیست محیطی، تاثیرات بسزایی در بهبود خواص روسازی دارد و بسته به مورد و مشکلات روسازی در هر منطقه، میتوان از این مواد استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی، قیر، زیست توده، خاکستر، زغال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695598>

