

عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از لایه زیراساس تثبیت شده با سیمان در کاهش هزینه های اجرای روسازی راه (مطالعه موردی: محور یزد-بافق)

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن صادقیان - مدیر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

جواد ذاکر - معاون راهداری، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

ابوالفضل خویشداری - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

راه ها تسهیلات پرهزینه ای هستند که نگهداری از آنها نیز مستلزم هزینه های گزاف سالانه است. یکی از روش های مناسب به منظور کاهش هزینه های تمام شده اولیه در عملیات راهسازی و بهسازی، استفاده از لایه های تثبیت شده با سیمان به عنوان قشر زیراساس و کاهش ضخامت رویه آسفالتی است که در اثر آن هزینه اجرا به شکل بالقوه ای کاهش می یابد. هدف از این مقاله بررسی اثر تثبیت با سیمان لایه زیراساس در کاهش هزینه های اجرا در مقایسه با روسازی عادی و تثبیت نشده است. بدین منظور محور یزد-بافق استان یزد بطور موردی جهت مطالعه انتخاب گردید. در ابتدا براساس مطالعات آزمایشگاهی انجام گردید و خصوصیات مقاومتی لایه تثبیت شده با سیمان بدست آمد. در ادامه ترافیک عبوری از محور با لحاظ ضریب هم ارزی معادل 8/2 تنی و همچنین رشد ترافیک محاسبه شد. سپس برای افق طرح های مختلف 15 و 20 ساله اقدام به طرح روسازی راه تثبیت شده و عادی گردید. نهایتاً هزینه اجرای روسازی های طرح شده با یکدیگر مقایسه گردیدند. بررسی های این تحقیق نشان داد که استفاده از روسازی با قشر زیراساس تثبیت شده بطور کلی باعث کاهش قابل توجه هزینه تمام شده طرح روسازی شده و با افزایش ترافیک و افق طرح روسازی، اختلاف هزینه ها کمتر می گردد. بطوریکه در طرح 15 و 20 ساله، اجرای روسازی با قشر اساس تثبیت شده با سیمان به ترتیب 42 و 21 درصد هزینه کمتری در مقایسه با روسازی عادی دارد. از این بودجه ذخیره شده می توان در بخش مدیریت نگهداری سایر محورهای شبکه راهی استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

روسازی راه، تثبیت شده، عادی، هزینه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695614>

