

عنوان مقاله:

بررسی اثر فیلرهای مختلف بر دوام مخلوط آسفالت SMA در برابر رطوبت

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ابراهیم فهامی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، کارشناس آسفالت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان اصفهان

شیرما رزم پوش - کارشناس ارشد مهندسی عمران، مدیر فنی فروش شرکت کندوان پارس

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از آسفالت های نوین به منظور افزایش عمر روسازی و کاهش هزینه های روسازی دارای اهمیت بسیار زیادی می باشد. برخی از این آسفالت ها که دارای تنوع بسیار زیادی شامل آسفالت های حفاظتی، آسفالت سربارهای، آسفالت پلیمری، آسفالت SMA و... می باشند. یکی از انواع این آسفالت ها، آسفالت با استخوان بندی سنگدانه ای یا آسفالت SMA می باشد. این آسفالت با داشتن فیلر و فیلر زیاد (ملاط قیری نسبتا بالا) از دوام خوب در برابر عوامل جوی داشته باشد. در این پژوهش سعی شده تا نقش نوع فیلر (با توجه به اینکه مصرف فیلر در این آسفالت بسیار زیاد است) در کاهش و یا افزایش دوام در برابر رطوبت (با استفاده از تست لاتمن) بررسی شود. نتایج آزمایش بر روی فیلرهای سنگی، آهک شکفته، سیمان پرتلند، پودر سنگ سیلیسی و پودرلاستیک نشان داد که فیلر پودر سنگ سیلیسی بدترین اثر و پودرلاستیک بهترین تاثیر را در دوام در برابر رطوبت در این نوع آسفالت داشته است.

کلمات کلیدی:

آسفالت SMA، فیلر، دوام، رطوبت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695620>

