

عنوان مقاله:

بررسی اثر پلیمرهای لوکوبیت بر خواص فیزیکی و ریولوژیکی قیرهای خالص

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مریم مهربان - مسیول کنترل کیفیت شرکت نفت پاسارگاد منطقه شرق، کیلومتر ۵۸ جاده شیراز اصفهان، پالایشگاه نفت، واحد قیرسازی، شرکت نفت پاسارگاد

دانیال خرم دل - کارشناس کنترل کیفیت شرکت نفت پاسارگاد منطقه شرق

امین ظفری - تکنسین کنترل کیفیت شرکت نفت پاسارگاد منطقه شرق

خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات اساسی قیرهای خالص پالایشگاه شیراز، عدم پذیرش مشخصات عملکردی، متناسب با شرایط آب و هوایی منطقه می باشد. در این تحقیق با استفاده از اختلاط پلیمرهای مختلف لوکوبیت با VB، فیر 60/70 و 85/100 تولیدی کارخانه، محصولات متفاوتی ایجاد گردید. سپس بر روی قیرهای خالص و محصولات پلیمری، آزمون های کلاسیک و ریولوژیکی انجام گردید. نتایج بدست آمده نشان می دهد که کلیه این پلیمرها علاوه بر بهبود مشخصات کلاسیک قیر، دمای بالا را نیز بهبود و دمای پایین را نسبتا ثابت نگه می دارند. با توجه به محصول درخواستی مشتری PG 64-22 تحقیق بر روی ایجاد این نوع محصول صورت پذیرفت. نتایج حاصله از آزمون های ریولوژیکی گویای این موضوع است که اکثر این پلیمرها در اثر اختلاط با قیر 85/100 قابل دستیابی به این نوع محصول می باشند. ولی با توجه به این موضوع که اهمیت خواص کلاسیک در آسفالت بسیار حایز اهمیت می باشد، در محصولاتی که با این نوع قیر بوجود می آیند، درجه نفوذ و نقطه نرمی مناسبی را جهت آزمون های آسفالتی بوجود نمی آورند. به این دلیل با توجه به در نظر گرفتن خواص کلاسیک و ریولوژیکی توام با یکدیگر، مشخص شد که نتایج قابل قبولی از اختلاط نمونه های پلیمری با قیر 60/70 حاصل می گردد.

کلمات کلیدی:

خواص ریولوژیکی، PG 64-22، پلیمرهای لوکوبیت، قیر 60/70

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695638>

