

## عنوان مقاله:

بررسی فنی و اقتصادی روسازی شامل لایه بازیافت سرد با سیمان (مطالعه موردی محور هرات - مروست استان یزد)

## محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

حامد رضایی - کارشناسی مهندسی عمران راهسازی مرکز مدیریت راه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

محسن صادقیان - کارشناسی ارشد راه و ترابری مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد ایران

حامد معتمدی - دانشجوی دکتری مدیریت ساخت، استاد دانشگاه و معاونت فنی ایمنی و بهره برداری اداره کل راهداری و حمل و نقل استان یزد ایران

کامران میرزایی - دانشجوی کارشناسی، گروه مهندسی عمران اجرایی، دانشگاه فنی استانیزد، واحد امام علی (ع)، یزد، ایران

## خلاصه مقاله:

در سالیان گذشته عملیات های بهسازی انجام گرفته در سطح روسازی های آسفالتی ایران تنها محدود به چندین روش بهسازی متعارف از قبیل درزگیری، لکه گیری و روکش آسفالتی محدود بوده است. در سال های اخیر تلاش هایی در خصوص بهره گیری از روش های دیگری از جمله بازیافت سرد آسفالت در سطح کشور انجام پذیرفته است. در این پژوهش با برنامه ریزی میدانی جهت ارزیابی و مشاهده اولیه قشرهای مختلف آسفالتی و نحوه بروز خرابی ها در محور هرات - مروست به طول 27 کیلومتر مورد مطالعه قرار گرفت. که برای درک بهتر موضوع طول مسیر برداشت شده بر حسب شدت و نوع خرابی های موجود به قطعه های A, B, C, D تقسیم بندی و به بررسی فنی و اقتصادی استفاده از لایه بازیافت سرد با سیمان جهت بازسازی محور اقدام و با دیگر آسفالت های حفاظتی مورد مقایسه قرار گرفت و نتایج آن ارایه گردید.

## کلمات کلیدی:

بازیافت سرد، خرابی های مسیر، برآورد اقتصادی، نرخ رشد ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695655>

