

عنوان مقاله:

عملکرد بهتر تک کت و فاگ سیل امولسیون در پرکردن و جلوگیری از رشد ترک ها به روش اسکرپ سیل

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

بابک امین جواهری - شرکت راه و ساختمان سنگ و کوه

ساسان امین جواهری - آزمایشگاه سپاهان قیر چابهار

احمد گلی - استادیار دانشکده عمران و حمل و نقل دانشگاه اصفهان

عرفان عساری - شرکت راه و ساختمان سنگ و کوه

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از امولسیون های قیری روبه افزایش می باشد و هر روز کاربرد و یا روش جدید استفاده از امولسیون های مختلف ارایه می شود. از جمله مهمترین کاربردهای استفاده از قیرهای امولسیون، استفاده به عنوان لایه تک کت می باشد. یکی از مشکلات روسازی های آسفالتی، قبل از اجرای روکش آسفالتی، وجود ترک های باشدت کم ولی گسترده در سطح روسازی می باشد که راهکار درزگیری برای این موارد پرهزینه و غیراقتصادی است که معمولا برای جلوگیری از این ترک ها از لایه هایی مانند چیپ سیل استفاده می شود. انجمن ملی روسازی های آسفالتی آمریکا در طی تحقیقی، روش جدیدی برای اجرای تک کت به نام اسکرپ سیل پیشنهاد کرد که در این روش علاوه بر هزینه بسیار کمتر از چیپ سیل و میکروسرفیسینگ، توانسته در جلوگیری از رشد ترکهای وسیع روسازی ولی با شدت کم بسیار موثرتر از سایر روش ها باشد. در این روش با استفاده از یک جاروی نصب شده در انتهای ماشین قیرپاش، امکان نفوذ قیر به داخل ترک های ریز، افزایش یافته و نوع درزگیری ارزان قیمت و موثر انجام می شود. در این مقاله ابتدا به معرفی اسکرپ سیل پرداخته شده و سپس نقش این روش در جلوگیری از رشد این ترک ها و تجربه اجرایی آن در پروژه روکش محور سیرجان در استان کرمان بیان می شود.

کلمات کلیدی:

امولسیون قیری، تک کت، اسکرپ سیل، درزگیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695658>

