

## عنوان مقاله:

ارایه گزینه مناسب نگهداری و بهسازی روسازی آسفالتی با بکارگیری شاخص های ارزیابی ناهمواری و خرابی سطحی

## محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

منصور فخری - دانشیار رشته راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی

رضا شهنی دزفولیان - دانشجوی دکتری رشته راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی،

جلال برزگران - کارشناس ارشد رشته راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی

## خلاصه مقاله:

نگهداری و بهسازی روسازی راه ها از اقدامات مهم و ضروری در افزایش طول عمر جاده ها است و همواره هزینه های زیادی صرف این امور می گردد. با بکارگیری یک سیستم مدیریت روسازی PMS اقدامات نگهداری و بهسازی راه ها به صورت اولویت بندی شده و با صرف هزینه های اقتصادی بهینه صورت می گیرد. به منظور ایجاد چنین شرایطی، نیاز به یک پایگاه داده می باشد تا اطلاعات جمع آوری شده در دوره های مختلف زمانی مورد بررسی قرار گیرند. از آنجا که در کشور ایران ایجاد سیستم مدیریت روسازی در ابتدای راه بوده و یک بانک اطلاعات بلندمدت در دسترس نیست، انجام برنامه ریزی و اولویت بندی نگهداری راه ها با در نظر گرفتن شرایط فعلی خرابی روسازی ها می تواند موثر و کاربردی باشد. در همین راستا در این مقاله بر مبنای شاخص ارزیابی ناهمواری بین المللی IRI و شاخص ارزیابی سطح روسازی PASER وضعیت حدود 800 کیلومتر از شبکه راه های شریانی استان کرمانشاه مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. در واقع در این مقاله گزینه های مرمت مورد نیاز برای هر یک از مقاطع منتخب براساس بررسی وضعیت روسازی با استفاده از هر یک از دو شاخص فوق و ترکیب آنها ارایه گردیده است. بررسی داده های برداشت شده و نتایج حاصل از آنها نشان می دهد که شدت ناهمواری سطحی بالا IRI با میزان بالا (لرزه) لزوماً به معنای وجود خرابی های سطحی با شدت بالا PASER با نمره کم و بالعکس نمی باشد. در همین راستا استفاده از ترکیب این دو شاخص می تواند دارای عملکرد مناسبتری نسبت به هر یک از شاخص ها جهت نمایش وضعیت روسازی باشد

## کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت روسازی، شاخص ناهمواری بین المللی IRI، امتیازدهی و ارزیابی سطح روسازی، PASER، نگهداری و بهسازی M&R

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695672>

