

عنوان مقاله:

حساسیت دمایی در پیشرانه های جامد بر پایه HTPB

محل انتشار:

اولین همایش سالانه شیمی و مهندسی شیمی ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مرتضی غفوری - استادیار، دکتری مهندسی شیمی، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه جامع امام حسین (ع)

احسان زینلی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه جامع امام حسین (ع)

خلاصه مقاله:

یکی از عوامل مهم و موثر در پایداری پیشرانه های جامد بر پایه HTPB تعیین دما و میزان حساسیت آن بر عملکرد سوزش پیشرانه می باشد. به همین سبب در این مقاله ابتدا به بررسی نرخ سوزش پیشرانه جامد و عوامل موثر بر نرخ سوزش پرداخته می شود. بدنبال آن حساسیت دمایی سوزش پیشرانه و تاثیر مواد افزودنی و کاتالیست ها بر روی سرعت سوزش و حساسیت دمایی، سپس تاثیر اندازه ذرات آمونیوم پر کلرات و تاثیر فشار بر حساسیت دمایی سرعت سوزش مورد مطالعه قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

پیشرانه های جامد بر پایه HTPB، حساسیت دمایی، نرخ سوزش، اندازه ذرات، فشار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695888>

