

## عنوان مقاله:

بررسی تغییر مدل بار جزر و مد اقیانوسی بر روی مختصات و سرعت 5 ایستگاه دائمی GPS

## محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 88 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شفق رضایا چابکی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئودزی، دانشکده مهندسی نقشه برداری، دانشگاه ص

امیر مسعود ابوالقاسم - عضو هیئت علمی دانشگاه (لودویک-ماکسیمیلیان) مونیخ، دپارتمان علوم زمین

یحیی جمور - دانشیار دانشکده ژئوماتیک سازمان نقشه برداری کشور

## خلاصه مقاله:

بار اقیانوس یعنی تغییرات عمودی اولیه پوسته در مناطق ساحلی که بوسیله تغییرات و نوسان سطح دریا در اثر جزرومد ایجاد می شود، برای بدست آوردن موقعیت جهانی در سطح سانتی متر، بار جزرومد اقیانوسی باید در آنالیز موقعیت محل در نظر گرفته شود. بار ناشی از جزرومد اقیانوسها، تغییر شکل کف دریا و زمین مجاور آن در پاسخ به توزیع دوباره آب دریاهاست که در طول جزرومد اقیانوس جابجا می شوند. این اثر بوسیله مدل‌های، مدوله میشود که مدل‌های بار جزرومد اقیانوسی نام دارند. این مدل‌ها با گذشت زمان بروز میشوند. در این مقاله ما اثر استفاده از مدل‌های مختلف را در مختصات و سرعت 5 ایستگاه دائمی GPS و با استفاده از داده های سال 2004 بررسی میکنیم تا تفاوت استفاده از مدل های قدیمی تر را با مدل‌های بروزتر مورد بررسی قرار دهیم.

## کلمات کلیدی:

بار جزرومد اقیانوسی، پردازش دقیق داده های GPS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69789>

