

عنوان مقاله:

برنامه پیاده سازی سامانه G.BAS در نهاجا

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی اویونیک ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مجید سلیمی - کارشناس CNS-ATM، نهاجا

مجتبی ترمه بافت - کارشناس ارشد مراقبت پرواز، نهاجا

خلاصه مقاله:

بهره برداری از شبکه های ناوبری ماهواره ای جهانی را در دستور کار قرار دهند. امروزه استفاده از سیستم های ناوبری ماهواره ای (GNSS (Global Navigation Satellite System به منظور موقعیت یابی و ناوبری متداول است. در حال حاضر سامانه های GPS آمریکا و GLONASS روسیه بعنوان اصلی ترین سیستم های ناوبری ماهواره ای به حساب می آیند. وجود خطاهای عمدی و غیرعمدی مانند تاثیرات اتمسفر و... بر انتشارامواج GNSS، دقت موقعیت یابی آنی توسط این سیستم ها را محدود می کند بطوریکه دقت معمول بدست آمده از سرویس استاندارد GNSS در حدود چند 10 متر بوده و این دقت، تامین کننده نیازهای بسیاری نظیر ناوبری هوایی و ناوبری دریایی. در کشورهای توسعه یافته سامانه های مختلف بازیرساخت های نرم افزاری قدرتمند برای افزایش دقت ناوبری و کنترل خطاهای عمدی و غیرعمدی ایجاد گردیده است که از آن جمله می توان به سامانه G.BAS اشاره نمود. این سامانه دربرگیرنده سه طبقه (Cat I, II, III) بوده و می تواند تا ارتفاع صفرپایی و تا روی زمین و توقف کامل هواپیماها و کشتی ها اطلاعات مطلوب رادراختیار کاربران قرار دهد. در این مقاله به تشریح عملکرد سامانه مذکور و مزایا و محاسن و برنامه اجرایی آن در نهاجا پرداخته می شود

کلمات کلیدی:

ناوبری، ماهواره ها، GNSS- GPS- G.BAS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/698153>

