

عنوان مقاله:

بررسی نتایج حاصل از راه اندازی سامانه جامع مدیریت نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی ایران پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رضا شهنی دزفولیان - کارشناس ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل

امیر جعفرپور - دانشجوی دکترا و رئیس بخش مدیریت سیستمهای حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل

جواد میرمحمدصادقی - استادیار دانشکده راه آهن و مجری پروژه TMMS

خلاصه مقاله:

امروزه ساخت و راه اندازی خطوط راه آهن هزینه بسیار زیادی داشته و همین امر باعث شده که راه آهن جزء سرمایههای ملی به شمار آید. برای حفظ این سرمایه ملی نیاز به تدوین برنامه ای منسجم و هدفمند برای ساخت، بهره برداری و نگهداری خطوط می باشد. با توجه به نقش بالای هزینه های نگهداری و تعمیر ساختار خط که ۷۰٪ کل هزینه های چرخه عمر ساختار خط را تشکیل می دهد در این مقاله تلاش گردیده است با توجه به بررسیهای ملی و جهانی الگو و روش مناسبی جهت مدیریت بر روند نگهداری و تعمیر خطوط ارائه گردد و به نتایج حاصل از بکارگیری الگوریتم پیشنهادی اشاره شود. با توجه به بررسی تجربیات کشورهای توسعه یافته در کاربرد سامانه جامع مدیریت نگهداری و تعمیر، بدیهی است طرح الگوریتم پیشنهادی موجب کاهش هزینه های موجود و مدیریت جامع نگهداری و تعمیر خطوط راه آهن خواهد گردید.

کلمات کلیدی:

خط آهن- سامانه- نگهداری و تعمیرات(نت)- مدیریت- راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6985>

