

عنوان مقاله:

بررسی سامانه مدیریت نگهداری روسازی و ارتباط آن با سامانه مدیریت نگهداری یکپارچه زیرساختهای حمل و نقل

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رسول جوادیان - کارشناس ارشد پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری و مدیر پروژه مدیریت

امیر جعفرپور - رئیس بخش مدیریت سیستمهای حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل و دانشجوی دکترای

فریدون مقدس نژاد - مجری پروژه مدیریت نگهداری روسازی و استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

سامانه مدیریت نگهداری روسازی راهها ابزاری جهت تصمیم گیری مدیران و کارشناسان برای اجرای بهینه تعمیر و نگهداری روسازی راهها و کاهش هزینه های مربوط به نگهداری و تعمیرات آنها می باشد. سامانه مدیریت نگهداری روسازی جزئی از سامانه مدیریت نگهداری یکپارچه زیر ساختهای حمل و نقل شامل سامانه مدیریت نگهداری پل، تونل، بندر و غیره میباشد. سامانه مدیریت نگهداری روسازی معمولاً در سطح پروژه و شبکه قابل اجرا می باشند. سامانه مدیریت نگهداری روسازی در بسیاری از کشورهای توسعه یافته به صورت موفق اجرا شده است که از جمله آنها میتوان به دو کشور آمریکا و ژاپن که از موفقترین کشورها در این زمینه بوده اند اشاره نمود. در این مقاله بررسی کشور آمریکا به سیستم مدیریت روسازی در دو ایالت آریزونا و فلوریدا اشاره شده است. این دو ایالت از بنیانگذاران سامانه مدیریت نگهداری روسازی و از موفق ترین اجرا کنندگان آن در جهان می باشند. کشور ژاپن نیز یک سیستم مدیریت روسازی را تحت عنوان MLIT-PMS توسعه داده است. این سیستم برای تحلیل هزینه های مربوط به ادارات و کاربران راه با هدف پیشینه نمودن سود حاصل از سرمایه گذاری ایجاد شده است. در پایان این مقاله نیز به ضرورت استفاده از سیستم مدیریت نگهداری روسازی در کشور اشاره شده است.

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری - سامانه - مدیریت - روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6986>

