

عنوان مقاله:

ارایه راهکار کاهش نرخ تخریب ناشی از دوفازی شدن سیال در شیرهای کنترل کنارگذر توربین نیروگاه نکا

محل انتشار:

سومین کنفرانس انتقال حرارت و جرم ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رویا قنبری - دانشجوی کارشناسی مکانیک، دانشگاه علوم و فنون مازندران،

محسن پورفلاح - استادیار دانشگاه علوم و فنون مازندران،

خلاصه مقاله:

در این پژوهش، اثرات دوفازی شدن سیال بر سایش و تخریب سطوح داخلی شیرهای کنترل کنارگذر توربین های فشار ضعیف مورد بررسی قرار گرفته و راهکاری به منظور کاهش نرخ تخریب، ارایه شده است. از مدل سانچز-کالدرا 1 برای محاسبه عددی نرخ کاهش سطح ناشی از سایش استفاده شده است؛ مقایسه ی نتایج بهدست آمده از محاسبات عددی و همچنین گزارشهای جمع آوری شده از چند دوره تعمیرات پیشگیرانه بر روی این شیرهای کنترل، بیانگر این واقعیت است که کاهش کیفیت بخار و افزایش سرعت سیال، تاثیر مستقیم بر میزان سایش و نرخ کاهش سطح خواهد داشت. راهکار ارایه شده در این پژوهش برای پیشگیری از این پدیده، بهینه سازی شرایط ترمودینامیکی بخار ورودی شیرهای کنترل کنارگذر توربین است. نیروگاه شهید سلیمی نکا به عنوان نمونه آزمایش در نظر گرفته شده و کلیه ی دادهها بر اساس مدارک موجود در آن نیروگاه است

کلمات کلیدی:

نیروگاه بخار، شیر کنترل کنارگذر 2، مدل سانچز-کالدرا، جریان دوفازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/698809>

