

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک های موجود در شغل رانندگی ماشین الات سنگین در پروژه های راه سازی (مطالعه موردی: ازاد راه شیراز - اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس جامع مدیریت شهری ایران با رویکرد مدیریت یکپارچه شهری و شهر هوشمند (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمد محمدی ایگدر - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه

خلاصه مقاله:

ببین مساله و هدف: تجزیه و تحلیل تحقیقات گذشته و حوادث رانندگی در ایران نشان می دهد که عامل انسانی اصلی ترین و مهمترین علت در ایجاد حوادث و سوانح رانندگی کشور می باشد که متاسفانه سالانه ضربه های جبران ناپذیری به اقتصاد کشور وارد می سازد و در سراسر دنیا سعی بر این است تا به نوعی از تعداد و شدت این سوانح کاسته شود، لذا لزوم مطالعه و بررسی برای شناخت عوامل موثر بر وقوع ریسک در زمینه رانندگی اجتناب ناپذیر می باشد و از طرفی در کشور، خسارت های سنگین حاصل از ریسک های موجود در شغل رانندگی ماشین الات سنگین راه سازی مورد توجه قرار نگرفته و همچنین دیدگاه به مساله ایمنی بیش از پیش از هر چیزی به مسایل فنی توجه نموده و همین امر باعث شده که در راه سازی ایمنی و ریسک جایگاه مشخصی نداشته باشد. روش تحقیق: در این پژوهش، ابتدا به شناسایی ریسک های موجود در شغل رانندگی ماشین الات سنگین راه سازی در پروژه ازاد راه شیراز- اصفهان با استفاده از مصاحبه و پرسش نامه پرداخته می شود و پس از ارزیابی ریسک به روش ویلیان فاین، رتبه بندی، جهت مواجهه بهتر با ریسک ها صورت می پذیرد و در پایان با استفاده از تحقیقات گذشته و نظریات کارشناسان پیشنهاداتی جهت کاهش و یا کنترل ریسک ارائه می گردد. نتایج: نتایج نشان می دهد که عدم مهارت کافی در رانندگی، خرابی سیستم علائم ماشین الات و حرکات اتفاقی از مهمترین ریسک های شناسایی شده بودند و انتظار می رود شناسایی و ارزیابی ریسک، منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی بالا در رانندگی ماشین الات سنگین در پروژه های عمرانی کشور گردد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، رانندگی ماشین الات سنگین، روش ویلیان فاین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/699492>

