

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد و معرفی انواع موتور های وانکل

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تحقیقات بین رشته ای در مهندسی کامپیوتر، برق، مکانیک و مکاترونیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

رضا عبدالله پورسرخ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه علوم فنون مازندران

خلاصه مقاله:

وانکل به موتور هایی گفته می شود که فاقد پیستون بوده و اصطلاحاً، دورانی یا درون سوز هستند. در موتور های وانکل، فشار حاصل از احتراق، نیرویی بر روتور (چرخانه) وارد می کند و باعث چرخش آن می شود یعنی همان کاری که پیستون در موتور های دیگر می کند. اما در موتور های وانکل، پیستون از چرخه تولید توان، در موتور حذف شده و توان مورد نیاز برای حرکت میل لنگ ها، از چرخش روتور در داخل موتور تولید می شود. در این مقاله انواع سیستم موتور وانکل و عملکرد آن در شرایط مختلف با سوخت های متفاوت و همچنین طرح ریزی برای کاهش چشم گیر درصد آلودگی زیست محیطی و بهینه سازی طراحی های مربوط به روتور، محفظه احتراق و تیغه راس (نشت بند) نیز پیشنهاد شده و تمامی بخش های اصلی موتور به صورت اجمالی معرفی گردیده است، همچنین راهکارهای ارایه شده برای کاهش میزان تلفات تیغه راس و کاهش اصطکاک بین تیغه و دیواره محفظه داده می شود. مباحث موجود بر حسب مطالعه و تحقیق انواع مقاله های داخلی و خارجی و همچنین کتاب های مرجع صورت پذیرفته و گستردگی پژوهش شامل بخش های اساسی موتور دورانی وانکل می باشد.

کلمات کلیدی:

موتور وانکل، تیغه نشت بند، روتور، محفظه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/700148>

