

## عنوان مقاله:

ناکارآمدی سیستم نگهداری مکانیزه در ایران

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

میثم پورفرمان

امید اوژدل نیا

صالح اکبری

## خلاصه مقاله:

از موارد اساسی در یک سیستم حمل و نقل ریلی، زیرساختها و خطوط میباشند. که علاوه بر ساخت آنها، تعمیر و نگهداری آنها نیز از موارد پر اهمیت میباشد. روش منطقی تعمیر و نگهداری بایستی با در نظر گرفتن کلیه ابعاد اقتصادی و فنی مسئله صورت گیرد و مدیریت صحیح، تعمیر و نگهداری خط بدون اطلاع و شناخت عوامل و پارامترهای مؤثر در خرابی خط، روشهای کنترل کیفی و در نهایت انتخاب روشهای تعمیر و نگهداری درست ممکن نیست به نتیجه مطلوبی دست یابد. روشهای نگهداری به سه دسته تقسیم میشوند: دستی، مکانیزه و ترکیب این دو که هر کدام مزایا و معایب خود را دارند. در این مقاله ابتدا به معرفی این روشها میپردازیم و مزایا و معایب آنها را بیان میکنیم بعد از آن پارامترهای مؤثر در تعمیر و نگهداری را بیان کرده و علل عدم دست یابی به نتیجه مطلوب از روش مکانیزه را در ایران در مقایسه با کشورهای دیگر بررسی میکنیم.

## کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری، مکانیزه، مدیریت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70034>

