

عنوان مقاله:

معرفی سامانه مدیریت نگهداری روسازی با استفاده از مدل HDM-4 و ارتباط آن با سامانه مدیریت نگهداری یکپارچه زیرساخت های حمل و نقل

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

پوریا پریسا
مهدی رحمانی

خلاصه مقاله:

سامانه مدیریت نگهداری روسازی راه ابزاری است که به مدیران در دستیابی به سیاستهای اقتصادی کارآمد برای نگهداری روسازیهها در شرایط مطلوب خدمت دهی کمک می کند. سامانه مدیریت نگهداری روسازی جزئی از سامانه مدیریت نگهداری یکپارچه زیرساختهای حمل و نقل میباشد. گزارش بانک جهانی در سال ۱۹۹۸، نشان میدهد که حدود ۲ درصد تولید ناخالص ملی (GDP) کشورهای دریافت کننده وام از این بانک به دلیل نگهداری ضعیف از بین رفته است. نتایج مطالعات وسیع بانک جهانی طی سه دهه گذشته در مورد استانداردهای نگهداری و توسعه راه (HDM) به نحو فزایندهای در ادارات راه ممالک مختلف جهان مورد استفاده قرار گرفته و ابزاری در دست مدیران برای تصویب بودجههای مورد نیاز بخش راه است. مطالعات بین المللی مدیریت و توسعه راه (ISOHDM)، دامنه مدل HDM-III را تا ایجاد رویکرد سیستمهای هماهنگ برای مدیریت زیرساخت راه با ابزارهای قابل تطبیق و استفاده آسان، گسترش داده است. هم اکنون سیستم جدید مدیریت و توسعه راه (HDM-4)، طراحی استراتژیک، برنامه ریزی فعالیتها و آماده سازی پروژه را انجام میدهد.

کلمات کلیدی:

سامانه، مدیریت، روسازی، تعمیر و نگهداری، HDM-4، بانک اطلاعاتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70044>

