

عنوان مقاله:

بررسی آسیب های رایج در پل های استان بوشهر

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا فیوض - استادیار گروه عمران دانشگاه خلیج فارس بوشهر

رضا حفظ الله

حامد پاسبانی

فرزاد پرورش دار شهرستانی

خلاصه مقاله:

راه یکی از مهمترین زیرساخت های اقتصادی جوامع بشری است و پل ها از کلیدی ترین و پرهزینه ترین عناصر راه ها می باشند. خرابی آنها محور را از سرویس دهی باز داشته یا حداقل بر عبور و مرور روان و سریع تأثیر می گذارد. آسیب هایی که به پل ها وارد می شود به عوامل متعددی از جمله شرایط آب و هوایی و محیطی، روش ساخت پل و میزان نظارت و کنترل بر ساخت، نحوه نگهداری از آن و حتی فرهنگ استفاده از راه و پل بستگی دارد. به طور کلی می توان گفت که نوع آسیب های وارد به پل ها تقریباً بومی می باشد. به این معنی که در هر منطقه بعضی از آسیب ها بیشتر و بعضی دیگر کمتر رایج هستند. در این مقاله آسیب های متداول در پل های استان بوشهر مورد بررسی قرار می گیرد. برای این منظور ابتدا انواع آسیب های وارد بر پل ها شناسایی شده و در 4 بخش عرشه، زیرسازه، روسازه و بالادست و پایین دست رودخانه دسته بندی گردیده است. در مجموع 86 نوع آسیب شناسایی گردیده است. سپس از 100 پل استان بازدید بعمل آمده و برای هر پل این آسیب ها مورد بررسی قرار گرفته است. این آسیب ها بر حسب تعداد و هزینه ترمیم و به تفکیک شهرستان دسته بندی گردیده است. بر اساس بررسی های به عمل آمده مهمترین آسیب های متداول در پل های استان بوشهر عبارتند از: خوردگی بتن و آرماتور، خرابی آسفالت، فلش در دال پل، آسیب دیدگی جان پناه بتنی ترک در کوله ها، آب شستگی و لزوم لایروبی.

کلمات کلیدی:

پل، آسیب های رایج، تعمیر، هزینه، استان بوشهر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70071>

