

عنوان مقاله:

معایب و مزایای تراکم کم و تراکم زیاد

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مهین نسترن - دانشیار گروه شهرسازی دانشگاه هنر اصفهان

همایون نورایی - استادیار گروه شهرسازی دانشگاه هنر اصفهان

علی یادگاری - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، موسسه آموزش عالی دانش پژوهان پیشرو

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به رشد جمعیت در شهر ها تراکم از اهمیت فراوانی برخوردار است و برای نیازمندان ضروری است که مناسب ترین تراکم را که برای ساکنان مناسب است فراهم آورند. بر همین اساس ای مقاله می کوشد تا با بررسی تراکم زیاد و تراکم کم و همچنین اصطلاحاتی چون شهر فشرده و شهر گسترده معایب و مزایای هریک را بررسی کند. روش تحقیق در پژوهش حاضر توصیفی تحلیلی و روش گردآوری داده ها به صورت کتابخانه ای می باشد. در پایان چنین نتیجه گیری شده است که هریک از تراکم زیاد و تراکم کم معایب و مزایایی دارد و نمی توان به طور قطع گفت که کدام بهتر است. ولی باید در نظر داشت که بهترین تراکم تراکمی است که کمترین معایب و بیشترین کارایی را دارد. همچنین باید در نظر داشت که افزایش تراکم نیازمند زیرساخت های مناسب از قبیل راه، تاسیسات و تجهیزات می باشد در غیر این صورت با مشکلات بسیاری مواجه می شود.

کلمات کلیدی:

تراکم، شهر فشرده، شهر گسترده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/701538>

