

## عنوان مقاله:

تعیین بهینه ترین درصد اختلاط مصالح حاصل از بازیافت نخاله های ساختمانی با توجه به شاخص های دانه بندی و تراکم جهت استفاده در زیر اساس

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محسن ابوطالبی - دکترای عمران رشته راه و ترابری، دانشگاه اصفهان دانشکده عمران و حمل و نقل

احمد گلی خوراسگانی - دکترای عمران رشته راه و ترابری، دانشگاه اصفهان دانشکده عمران و حمل و نقل

علیرضا سلطانی - کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

دفع نامناسب و عدم مدیریت و نظارت بر مواد حاصل از تخریب سازه های قدیمی موجب آلودگی بصری و زیست محیطی و پناهگاهی امن جهت رشد و تکثیر حیوانات مزاحم و منبع آلودگی و امراض شده است باتوجه به حجم بالای مقادیر در دسترس از نخاله های ساختمانی، مشکلات و هزینه های ناشی از دفع نامناسب آنها و قابلیت باربری و مقاومتی اجزای تشکیل دهنده آن مانند بتن، سنگ، آجر و... در این پژوهش با بررسی شاخصهای دانه بندی و تراکم، امکان استفاده از مواد حاصل از بازیافت نخاله های ساختمانی به عنوان لایه زیراساس در پروژههای راهسازی ارزیابی میگردد. در این روش پس از تعیین نسبت افزودنی نخالهها به مصالح زیراساس به نحوی کهاستاندارد دانه بندی ارضا گردد، شرایط تراکم نیز برای آن کنترل میشود. نتایج حاصل نشان میدهد که ترکیب 50 % نخاله های ساختمانی و 50 % مصالح زیراساس استاندارد ضمن کنترل دانهبندی موردنیاز، تراکم لازم جهت لایه زیراساس در پروژههای راه سازی را نیز فراهم میآورد.

## کلمات کلیدی:

نخاله ساختمانی، بازیافت، زیراساس، دانه بندی، تراکم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/701573>

