

## عنوان مقاله:

بررسی عملکرد الیاف فورتا، پلی اتیلن و پلی پروپیلن در مخلوط آسفالتی با آزمایش خزش دینامیکی

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمد نام آور جهرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

محسن ابوطالبی اصفهانی - دکترای عمران رشته راه و ترابری، دانشگاه اصفهان دانشکده عمران و حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین انواع خرابی های روسازی های انعطاف پذیر، تغییرشکل های دائم (ماندگار) می باشد که به اسم شیارشدگی شناخته می شوند. شیارشدگی، فرورفتگی های طولی ای هستند که در مسیر عبور چرخ وسایل نقلیه ایجاد می شوند. شیارشدگی از جمله خرابی های رایج مناطق گرمسیر است. این نوع خرابی قابلیت بهره برداری را کاهش داده و خطر تاثیرات رطوبت و یخ زدگی را به علت تجمع آب در شیار جای چرخ، افزایش می دهد. از جمله افزودنی هایی که برای افزایش مقاومت آسفالت در برابر شیارشدگی بسیار کاربردی هستند استفاده از الیاف ها و مواد پلیمری می باشد. هدف از این پژوهش بررسی عملکرد سه نوع الیاف فورتا، پلی پروپیلن و پلی اتیلن در مخلوط آسفالتی بوسیله آزمایش خزش دینامیکی میباشد. نتایج آزمایش نشان میدهد که مخلوط مسلح شده با الیاف فورتا دارای بیشترین عدد روانی و بتن آسفالتی مسلح شده با الیاف پلی پروپیلن دارای کمترین روانی میباشد.

## کلمات کلیدی:

الیاف، فورتا، پلی اتیلن، پلی پروپیلن، خزش دینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/701575>

