

## عنوان مقاله:

تحلیل عددی عملکرد ناحیه انتقال بین روسازی بتنی ساده درزدار و روسازی آسفالتی

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

وحید زینالقام - گروه مهندس عمران راه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر اهر

احمد منصوریان - گروه مهندس عمران راه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر اهر

## خلاصه مقاله:

هدف از اجرای ناحیه انتقال، اطمینان از حرکت هموار بین دو نوع روسازی و کاهش مشکلات مربوط به عملکرد روسازی در سالهای پس از ساخت است. عدم اجرا یا اجرای نامناسب ناحیه انتقال، منجر به عملکرد ضعیف روسازی و نیاز فراوان به عملیات تعمیر و نگهداری روسازی میشود. از طرفی مدلهای مختلفی برای طراحی ناحیه انتقال بین روسازی بتنی ساده درزدار و روسازی آسفالتی پیشنهاد شده است، که نبود معیار عملکردی مشخص برای انتخاب یکی از این مدلها، میتواند دستاورد کارکن حوزه اجرا را با ابهام روبرو کند. به همین دلیل موضوع اصلی تحقیق حاضر به این امر اختصاص داده شده است. لذا در این تحقیق مدلهای پیشنهادی در نرم افزار المان محدود مدلسازی و مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج نشان دهنده ی این است که تغییر در نوع ناحیه انتقال باعث تغییر در عملکرد روسازی شده و مقدار نشست روسازی و تنش وارد بر روسازی نیز بر اساس جزییات ناحیه انتقال تفاوت میکند.

## کلمات کلیدی:

ناحیه انتقال، دل بتنی، نشست، آسفالت، زیرسازی، درز روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/701673>

