

عنوان مقاله:

بازسازی سطح رویه راه و تاثیر آن بر ایمنی جاده

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین نجیبی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران - دانشگاه فردوسی مشهد

اکرم حسینی - دانشجوی کارشناسی طراحی صنعتی - دانشگاه آزاد مشهد

خلاصه مقاله:

ساخت جاده و اقدامات نگهداری از آن مستقیماً بر ایمنی جاده ها تأثیر می گذارد. در این مقاله با در نظر گرفتن تأثیرات نگهداری از سطح جاده و بخصوص بازسازی رویه در تأثیرات آن بر مقاومت لغزشی و ناهمواری سطح جاده و ایمنی جاده در مناطق کار به بررسی این فاکتورها می پردازد. وضعیت سطح جاده شامل مقاومت لغزشی سطح جاده و ناهمواری خود سطح جاده می شود و در رابطه با تصادفات مقاومت لغزشی سطح جاده از اهمیت زیادی برخوردار بوده اما ناهمواری خود سطح جاده در رابطه با کارایی اقتصادی از طریق تأثیرات آن بر هزینه های عملکرد وسیله نقلیه دارای اهمیت بیشتری می باشد. بنابراین اقدامات نگهداری از جاده که شامل بازسازی رویه می شود ممکن است برای برطرف نمودن اصطکاک یا ناهمواری جاده یا هر دو مورد باشد. 30 درصد تصادفات را تشکیل می دهند. اکثر این - تصادفات در اثر شرایط بارانی معمولاً 20 تصادفات در اثر لغزش رخ داده و می توان با اصلاح مقاومت لغزشی مانع رخ دادن بیش از 70 درصد این تصادفات شد. برای اصلاح مقاومت لغزشی سطوح جاده ها روشهای مختلفی از جمله بکارگیری اندود دارای اصطکاک زیاد یا ایجاد شیارهایی در سطح جاده موجود می باشند. از نقطه نظر مهندسی ایمنی جاده ، کارهای بازسازی رویه را باید در مکانهای دارای تاریخچه تصادفات انجام داد که از طریق انجام بازسازی رویه قابل اصلاح می باشند.

کلمات کلیدی:

مقاومت لغزشی، ایمنی ترافیک، بازسازی سطح رویه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70185>

