

عنوان مقاله:

بررسی رژیم جریان Sheet Flow و Saltation جهت محاسبه بار بستر در

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهناز کریمی

حبیب موسوی جهرمی

جواد ظهیری

خلاصه مقاله:

بار رسوبی رودخانه ها به دو دسته بار معلق و بار بستر تقسیم می شود، که برای محاسبه آنها روش های متعددی ارائه شده است. از آنجا که در رودخانه های غیر کوهستانی میزان بار بستر ناچیز است از آن صرف نظر کرده و یا مقدار آن را درصدی از بار معلق در نظر می گیرند، که این خود باعث ایجاد خطا در محاسبه بار رسوبی می گردد. روش های تجربی محاسبه بار بستر نیز متعدد بوده و جواب های حاصله از این روش ها اختلاف فراوانی با یکدیگر دارند. در این تحقیق انتقال بار بستر به دو شکل Sheet Flow و Saltation مورد بررسی قرار گرفته است. و از آنجا که میزان بار بستر در رژیم جریان Sheet Flow قابل توجه می باشد، به تعیین شرایط هیدرولیکی جریان در لحظه شروع این رژیم پرداخته شده است. به این ترتیب بار بستر در رودخانه کرخه محاسبه و با روش های تجربی دیگر مقایسه شده است. بر طبق نتایج به دست آمده، رژیم Sheet Flow در رودخانه کرخه در 5/0 شروع می شود و این روش با دقت نسبتاً خوبی می تواند بار بستر را برآورد کند. لیکن روش های شیلدز و دوبویز، مقداری بیش از مقدار واقعی و روش های شاکلیچ و میرپیتر و مولر مقداری بسیار کمتر از مقدار واقعی را نشان می دهند

کلمات کلیدی:

بار بستر، Sheet Flow، Saltation، رودخانه کرخه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70201>

