

عنوان مقاله:

تعیین زمان مشاهده- عکس العمل معلولان با ویلچر درحین عبور از عرض تقاطع

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

هادی مدرس زاده رحمانپور - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل مشهد - احمد آباد - ابوذ

حمید قاسمی هنری - کارشناس ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری مشهد- بلوار بعثت- نبش ناصر خسرو ج

سیاوش میلانیان - مهندس مکانیک- جامدات مشهد- بلوار سجاد- خیابان یاسمن ۷- پ ۵۸

خلاصه مقاله:

زمان مشاهده- عکس العمل مورد نیاز استفاده کنندگان از ویلچر جهت عبور از عرض خیابان در مقایسه با افراد سالم متفاوت است و این زمان یکی از پارامترهای مهم در تعیین کل زمان عبور از معبر عابر پیاده می باشد. زمان مشاهده- عکس العمل استفاده کنندگان از ویلچر (فاصله بین زمان توقف عابر پیاده در پشت لبه حاشیه خیابان و زمانی که عابر پیاده جهت عبور از عرض خیابان وارد معبر مخصوص می گردد) تنها شامل حرکات سر و تمرکز عابر بر دو جهت چپ و راست نبوده و پارامترهایی از جمله مسافت عبوری در پیاده رو و همچنین مسافت عبوری در رمپ نیز در آن مؤثر می باشد. در تحقیق حاضر به کمک مطالعات میدانی، پارامترها و شرایط محیطی تأثیر گذار بر مدت زمان مشاهده- عکس العمل معلولان با ویلچر از جمله عرض پیاده رو، شیب رمپ و ... شناسایی شده و سایر مطالعات مفید در جهت تسهیل در عبور و مرور معلولین در معابر شهری پیشنهاد می گردد. در این مقاله مقایسه ای میان زمانهای مشاهده- عکس العمل افراد عادی و معلولان با ویلچر صورت گرفته و نتایج اولیه مطالعات مقدماتی صورت گرفته جهت تعیین متغیرهای کلیدی ارائه می گردد. این متغیرهای کلیدی ما را در شناخت زمان مشاهده- عکس العمل استفاده کنندگان از ویلچر یاری می نماید. استفاده از این متغیرها در پارامترهای طراحی و مکانیابی کانالهای مخصوص عبور عابر پیاده در قسمت های تحت کنترل (بوسیله چراغ فرماندهی) و بدون کنترل خیابان و نیز پارامترهای فیزیکی پیاده رو اهمیت ویژه ای می یابد.

کلمات کلیدی:

توانیاب- زمان مشاهده- عکس العمل (0-2)، کل زمان مشاهده- عکس العمل (tor)، زمان مشاهده- عکس العمل ماقبل آخر (por)، آخرین زمان مشاهده- عکس العمل lor

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70247>

