

عنوان مقاله:

ارزیابی خطرپذیری و بررسی تاب آوری شبکه راه ها در برابر مخاطرات طبیعی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حسن احمدی - استادیار شهرسازی، عضو هیات علمی دانشگاه گیلان

فاطمه عیوضی سوداگر - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه گیلان و مدیر گروه پژوهشی مدیریت بحران
پژوهشکده سوانح طبیعی

خلاصه مقاله:

شبکه راه های اتصال کننده سکونتگاه ها و مناطق شهری و روستایی به یکدیگر می باشد. راه ها مسئولیت برآورد احتیاجات و ملزومات اساسی ساکنان یک سکونتگاه ها هستند. تنها راه تامین معیشت، ورود و خروج، تامین امکانات درمانی و بهداشتی، تامین نیازمندی های اقتصادی، فراغت و ... از طریق شبکه ارتباطی راه و جاده میسر است. بنابراین در شرایطی که شبکه راه در اثر سوانح و حوادث طبیعی دچار آسیب، انسداد و یا خرابی گردد، همه این نیازمندی ها بی پاسخ خواهد ماند و زندگی ساکنان یک سکونتگاه با مشکل و سختی و مشقت همراه خواهد بود. در این مقاله سعی گردیده است که به بیان عوامل و معیارهایی که موجب افزایش میزان خطر پذیری ریسک می گردد، پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

آسیب پذیری، خطرپذیری، مدیریت ریسک، شبکه راه، مخاطرات طبیعی، تابآوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/702831>

