

عنوان مقاله:

بررسی سیستم نظارت بر تراکم آسفالت

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

محمد رضا پور باقر - گروه مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشکده عمران، ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

علاقه زیادی در زمینه توسعه و اجرای تکنولوژی جدید برای ارزیابی یکنواختی لایه های آسفالت ساخته شده وجود دارد. در این مطالعه محققان سیستمی برای نظارت و مستندسازی فرآیند تراکم مخلوط آسفالت ابداع کرده اند. این سیستم، سیستم نظارت تراکم نامیده میشود CMS از آخرین فناوری سیستم موقعیت یاب جهانی و سنسورهای مختلف برای ارایه پوشش کاملی از یک لایه آسفالت استفاده میکند. سیستم جدید میتواند در عرض چند دقیقه چند دقیقه روی هر غلطک نصب شود، اپراتور غلطکی با صفحه نمایشگر رنگی، تعداد هر دور غلطک، اثر تراکم و درجه حرارت را در اولین عبور غلطک نشان میدهد. این سیستم در تعدادی از پروژه ها آزمایش شد CMS قادر به نشان دادن برخی تناقضات در فرآیند تراکم مانند تراکم نابرابر در سراسر مسیر، تراکم و دمای غیر یکنواخت، و تاخیر در تراکم بعد از قراردادن مخلوط آسفالت میباشد. اطلاعات تراکمی برای آنالیز پس از پردازش ذخیره میشود، به علاوه، محققان یک روش پیشنهادی برای پیش بینی تراکم آسفالت ارایه دادند. نتایج ارتباط خوبی را بین تراکم پیش بینی شده و اندازه گیری شده نشان دادند

کلمات کلیدی:

تراکم آسفالت، مخلوط آسفالت، فشردگی، دما، یکنواختی، تراکم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/702843>

