

عنوان مقاله:

رفتار لایه های روسازی از لحاظ میزان مدول الاستیسیته و مقاومت کششی با رویکرد احداث روی خاک های تثبیت شده به روش پیش بارگذاری با استفاده از نرم افزار آباکوس

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجید دهقان - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

امین زیوری - گروه عمران، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

حسن دیواندری - گروه عمران، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از مطالعه بدست آوردن رفتار لایه های روسازی در مقابل مدل الاستیته، مقاومت کششی با رویکرد احداث روی خاک های تثبیت شده به روش پیش بارگذاری با استفاده از نرم افزار آباکوس بود. تحقیق کنونی مطالعه را با رعایت هدف، مورد استفاده قرار میدهد. از لحاظ مجموعه اطلاعات، این یک تحقیق شبیه سازی ست و از لحاظ تجزیه و تحلیل اطلاعات این یک مطالعه تجزیه و تحلیلی است. مدل یک قسمت از روسازی جاده است که برای مطالعه اثر عامل های گوناگون مانند مدل الاستیته لایه ی روسازی، لایه زیر اساس - لایه اساس - بستر خاک طراحی شده است. برای همه آزمایشات مدل های استوانه ای در ابعاد 50mm ضخامت و 100mm ارتفاع اندازه گیری شده بودند. نتایج دلالت داشتن که تقویت خاک بوسیله ی روش های پیش بارگذاری باعث افزایش یافتن مقاومت کششی و پایداری لایه های روسازی میشود. با تقویت خاک توسط روش پیش بارگذاری مقاومت برش و لغزش لایه های روسازی افزایش مییابد. همچنین با روش پیش بارگذاری مقاومت برش و لغزشی لایه های روسازی حدود 4 برابر نسبت به نمونه ای که از قبل پیشین بارگذاری انجام نشده بزرگتر است. تثبیت لایه های روسازی توسط پیش بارگذاری شده باعث میشود لایه ها روی هم فشرده شوند و در نتیجه استحکام بیشتر و تغییر شکل فیزیکی در دراز مدت و کوتاه مدت کاهش یافته و در نتیجه دوام لایه ی روسازی شده افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

لایه های روسازی، مدل الاستیته، مقاومت کششی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/702954>

