

عنوان مقاله:

بررسی مقایسه ای هزینه تعمیر و نگهداری خطوط ریلی کشور بر اساس روشهای رایج

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدفرشاد هاشمی رضوانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، کارش

اشکان رجائی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران، کارشناس م

خلاصه مقاله:

امروزه روشی متشکل از ترکیب تعمیر و نگهداری جاری و بهسازی دوره‌ای اجزای مختلف، برای نگهداری زیرساخت‌های راه‌آهن متداول گشته است. اگرچه راه‌آهن کشورهای مختلف به نسبت‌های مختلف این روش را بکار می‌گیرند ولی همه آنها در مناسب بودن این روش اتفاق نظر دارند. با این وجود تا امروز بهره‌وری هزینه این روش با استفاده از اطلاعات تجربی در کشورمان مورد تحلیل قرار نگرفته و از این دید بر روی برتری این روش بر دیگر روش‌ها ارزیابی صورت نگرفته است. هدف از این مقاله، ارزیابی بهره‌وری هزینه روش تعمیر و نگهداری مبتنی بر بهسازی با استفاده از اطلاعات مالی کشور و همچنین ارائه مدل هزینه تعمیر و نگهداری در شبکه ریلی بر اساس هزینه های صورت گرفته در چند سال اخیر در کشور می باشد. نتایج نشان می‌دهند که آن دسته از روشهایی که به بهسازی وزن بیشتری می‌دهند، در مقایسه با حالت‌های دیگر، هزینه واحد نگهداری کمتری را ایجاد می‌کنند. نتایج بر این مهم تاکید می‌کنند که اگر در شبکه ریلی کشور، نگهداری بر مبنای بهسازی در دستور کار قرار گیرد، کاهش هزینه واحد تعمیر و نگهداری منجر به صرفه جویی قابل توجهی در منابع کشور خواهد شد

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری، بهسازی، بهره‌وری هزینه، هزینه واحد نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70304>

