سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
مقایسه کاربردی دستورالعمل های رایج در محاسبه نرخ جریان اشباع در تقاطع های چراغدار ایران

محل انتشار:
اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:
عباس بابازاده - *دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران*

هوشنگ فلکی

خلاصه مقاله:
در حال حاضر مرجع اصلی برای تخمین پارامترهای ترافیکی در بیشتر کشورهای جهان دستورالعمل HCM)HCM2000) می باشد. چون روابط موجود در این دستورالعمل براساس آمارهای ترافیکی کشورهای آمریکای شمالی برآورد شده است، این روابط به دلیل شرایط متفاوت در برخی موارد در سایر کشورها قابل استفاده نمی باشند. از این رو برخی از کشورها روابطی متناسب با شرایط ترافیکی خود را برای تخمین پارامترهای ترافیکی استفاده می کنند. از جمله این پارامترها که ارتباط تنگاتنگی با شرایط ترافیکی هر کشور دارد نرخ جریان اشباع در تقاطعهای چراغدار است. در ایران آئین نامه ای برای تعیین نرخ جریان اشباع، به عنوان یکی از عوامل کلیدی طراحی و مدییریت زیرساختهای شهری، موجود است. هدف این مقاله کاربردی مدل ایران و مدل HCM جهت محاسبه نرخ جریا ن اشباع در تقاطعهای جراغدار ایران می باشد.

کلمات کلیدی:
نرخ جریان اشباع، تقاطع چراغدار، مدل HCM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/70309