

عنوان مقاله:

مدل سازی خودرو برقی به کمک موتورهای جریان مستقیم بدون جاروبک (BLDC)

محل انتشار:

ششمین کنگره سراسری فناوریهای نوین ایران با هدف دستیابی به توسعه پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمهدی حسینی - دانشکده فنی و مهندسی شیراز، شیراز، ایران

مجید زارع - دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

موتورهای BLDC به دلیل راندمان بالا و تعمیر و نگهداری ساده، یکی از محبوب ترین موتورهای مورد استفاده در صنعت، به ویژه صنعت خودروسازی هستند. در این مقاله به کمک دو موتور BLDC کوپل شده، یکی به عنوان موتور اصلی خودرو و دیگری به عنوان موتور شبیه ساز بار در شرایط مختلف، به مدلسازی خودرو برقی پرداخته می شود. سیستم طراحی شده در این مقاله از دو زیر سیستم کنترلی مجزا برای هر موتور تشکیل، و به منظور کاهش نوسانات سیگنال ها در خروجی از یک کنترل کننده PID استفاده می کنیم.

کلمات کلیدی:

موتور BLDC، مدلسازی، کنترل جریان، کنترل مستقیم گشتاور، خودرو برقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/703184>

