

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی دلایل سقوط پرسنل از سکوهای بارگیری فرآورده های نفتی در خطوط تخلیه و بارگیری انبارهای نفت با رویکرد تلفیقی ANP و Dematel مطالعه موردی: انبار نفت ری

محل انتشار:

پنجمین همایش بهداشت، ایمنی و محیط زیست در حوزه شهروندی HSE شهروندی در حوزه بیمارستان ها و مراکز درمانی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسین ساکی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مدیریت HSE، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران.

نبی ا... منصوری - دانشیار، دانشکده محیط زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران

منوچهر امیدواری - هیئت علمی

خلاصه مقاله:

مقدمه: نظر به توزیع و پخش گسترده محصولات نفتی، عملیات بارگیری این فرآورده ها در انبارهای نفت، حوادثی از جمله سقوط پرسنل را در بر دارد که مستلزم بررسی دقیق می باشد. روش کار: در این پژوهش با استفاده از نتایج ارزیابی ریسک ها، بررسی سوابق حوادث گذشته و نظرات خبرگان، دلایل سقوط، شناسایی و ساختار آن در سه معیار اصلی ترسیم گردید. سپس از تکنیک Dematel جهت تعیین روابط میان معیارهای اصلی و زیرمعیارها و از تکنیک فرآیند تحلیل شبکه ای (ANP) جهت رتبه بندی نهایی دلایل سقوط پرسنل استفاده گردید. نتایج: در این پژوهش، دلایل فنی با وزن 0/5 رتبه اول و در بین زیرمعیارها، دلایل ایمنی با وزن 0/797، دلایل مدیریتی با وزن 0/723 و دلایل محیط کاری با وزن 0/577 از اهمیت بیشتری برخوردار گردیدند و از بین گزینه ها وزش شدید باد و از دست دادن تعادل (0/0544) رتبه بالاتری به دست آورد. پیشنهادات: با توجه به نتایج به دست آمده، بازنگری در روند مدیریت اپراتورها، عملیات بارگیری و همچنین طراحی و نصب سبد محافظ و تغییر شیوه بارگیری به Bottom Loading پیشنهاد گردید.

کلمات کلیدی:

رتبه بندی، Dematel، ANP، سقوط، سکوهای بارگیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/703231>

