

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل مخاطرات عملیات مانور ریلی به روش Tripod Beta مطالعه موردی: ایستگاه راه آهن تهران

محل انتشار:

پنجمین همایش بهداشت، ایمنی و محیط زیست در حوزه شهروندی HSE شهروندی در حوزه بیمارستان ها و مراکز درمانی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

انسبه دادور - دانش آموخته کارشناسی ارشد HSE، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

سیدعلی جوزی - دانشیار گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

مهناز میرزاابراهیم طهرانی - استادیار گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

این مطالعه باهدف ریشه یابی حوادث عملیات مانور ریلی در ایستگاه راه آهن تهران انجام شد، بدین منظور از روش Tripod_Beta جهت تجزیه و تحلیل مخاطرات استفاده شد. برای اجرای این روش ابتداء کمک ترسیم نمودارهای پایبونی برای دو رویداد پرتکرار برخورد و خروج، به شناسایی تهدیدها و پیامدهای ناشی از این دو حادثه پرداختیم که برای رویداد برخورد، در مجموع 11 عدد تهدید اصلی در سمت چپ نمودار شناسایی و برای مقابله با آنها 44 لایه حفاظتی پیشبینی گردید. در سمت راست نمودار تعداد 5 پیامد حاصل از رویداد اصلی شناسایی که برای کاهش شدت پیامدها تعداد 29 عدد لایه حفاظتی در نظر گرفته شد. تهدیدهایی نیز برای این لایه های حفاظتی مشخص گردید که تعداد آنها به 26 عدد می رسد. برای مقابله با آنها نیز تعداد 75 لایه حفاظتی در نظر گرفته شد. بررسی های آماری بدست آمده برای عملیات مانور ریلی با رویداد خروج قطار نشان می دهد که در مجموع 8 عدد تهدید اصلی اولیه در سمت چپ نمودار شناسایی و برای مقابله با آنها 29 لایه حفاظتی اولیه پیشبینی گردید و در سمت راست نمودار تعداد 4 پیامد حاصل از رویداد اصلی شناسایی شده که برای کاهش شدت پیامدها تعداد 24 عدد لایه حفاظتی در نظر گرفته شد. در مرحله دوم 30 حادثه با رویدادهای فوق الذکر انتخاب و به کمک چک لیست های از پیش طراحی شده، علل پیش زمینه ای و ریشه ای مشخص گردید. بررسی های آماری بر روی علل ریشه ای نشان دهنده آن است که به ترتیب نقایص در موارد سازمانی، آموزش و ارتباطات دارای بیشترین درصد فراوانی نسبت به سایر عوامل می باشند.

کلمات کلیدی:

تجزیه و تحلیل مخاطرات، تکنیک ترای پاد بتا، راه آهن، عملیات مانور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/703237>

