

عنوان مقاله:

مدیریت خطر و ارزیابی ریسک در ایمنی ریلی

محل انتشار:

پنجمین همایش بهداشت، ایمنی و محیط زیست در حوزه شهروندی HSE شهروندی در حوزه بیمارستان ها و مراکز درمانی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

حکیمه زمانی بادی - دانشجوی کارشناسی ارشد HSE کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی کاشان، ایران

فریده خیرخواه - دانشجوی کارشناسی ارشد HSE دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی کاشان، ایران

محمد اسمعیلی میانشهری - دانشجوی کارشناسی ارشد HSE دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی کاشان، ایران

خلاصه مقاله:

مقدمه: در سیستم حمل و نقل ریلی، گذرگاه های ریلی- جاده ای از نظر ایمنی به عنوان یک نقطه بحرانی و در سیستم جاده ای به عنوان یک مکان دارای شرایط خاص شناخته می شوند. بررسی ها نشان می دهند هر چند تعداد تصادف ها در گذرگاه ها نسبت به دیگر نقاط جاده ای در ایران کم است، اما نسبت به تعداد گذرگاه ها و نیز نسبت به سوانح راه آهن بسیار بالا است. شناسایی گذرگاه های پرخطر به منظور بهسازی سریع و تخصیص بهینه منابع و امکانات محدود، راهکاری اساسی برای کاهش اثرات زیانبار تصادفات است. روش کار: پژوهش حاضر یک مطالعه تحلیلی است که در سال 94-95 صورت گرفته است از روش بررسی حادثه تری پود بتا برای جمع آوری داده ها استفاده شد و در نهایت داده ها توسط آمار توصیفی و با استفاده از نرم افزار SPSS v. 16 مورد تحلیل قرار گرفت. نتایج و بحث: براساس نتایج حاصل از این پژوهش، طی دوره اواخر سال 94 الی اوایل سال 95 حوادث برخورد با کشنده ها و کامیون ها 60 درصد، برخورد با تجهیزات و آسیب به افراد هر کدام 20 درصد به ترتیب بیشترین آسیب های ناشی از حوادث ریلی بوده اند. پیشنهادات: شرکت های حمل و نقل ریلی شرایط کاری دشواری را تجربه می کنند که در طی آن ممکن است خطوط، قطارها، تجهیزات و افراد در مواجهه با شرایط کاری و محیطی سختی قرار گیرند. با توجه به اینکه قبل حادثه هیچگونه اقدام کنترلی نبوده است برای ارتقا سیستم ریلی و کاهش حوادث به تعیین حریم ایمن راه آهن و تهیه و ابلاغ استوالعمل ایمنی اقدام کرد.

کلمات کلیدی:

مدیریت خطر، ایمنی ریلی، حوادث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/703247>

