

عنوان مقاله:

استراتژی رقابت و چالش های جهانی در کشتی سازی

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

رضا دربان - عضو انج

خلاصه مقاله:

بخش دریایی ایران با توجه با موقعیت جغرافیایی، وضعیت اقتصادی و اهداف مهم خود روز به روز در حال توسعه و دگرگونی می باشد. این صنعت هم چنین می تواند یکی از منابع اشتغالزا محسوب شود. در چند ساله اخیر نگاه ها بیشتر بسوی کشتی سازی معطوف بوده و همواره کوشش شده تا این مقوله در ایران آغازی داشته باشد، که اینچنین نیز شده است. لیکن امروزه اقتصاد بازار جهانی در حوزه کشتی سازی و صنایع مرتبط بمنظور پایداری در امر رقابت مسلما الزاماتی را طلب میکند که همواره می بایست با دگرگونیها محتمل بر آن آشنا و منطبق باشد. کاهش شدید هزینه، کوتاهی مدت اجرای پروژه ها ، کوشش جهت دستیابی به یک فرآیند مستمر و متمادی در ساخت کشتی و همچنین استقرار بالاترین استانداردهای ممکن کیفی دلیلی بوده است بر عرضه بیش از ظرفیت تقاضا برای کشتی و در نتیجه رقابتی بسیار نزدیک بین سازندگان در سطح بین المللی ایجاد شده است. در راستای اهداف فوق تقریبا تمامی جنبه های برنامه ریزی، طراحی، ساخت و نگهداری کشتیهای تجاری می باید تغییر یابد. بهر حال موردی که سازندگان کشتی را در بر می گیرد. خویش بینی آنها در افزایش بازدهی بر پایه طرح جامع صنایع دریایی و فن آوری تولید می باشد. در چند سال اخیر کشتی ها از نظر شکل، سرعت و ظرفیت تغییرات بسیار زیادی داشته اند. اما رشد فن آوری ساخت بواسطه آمیختگی اش با سایر صنایع از سرعت پائین تری برخوردار بوده است. فن آوری نوین، بکارگیری سیستمهای خودکار و بازوهای مکانیکی در ترکیبی مناسب با طراحی و فرآیند ساخت در توسعه بهره وری، صنعت کشتی سازی را متحول ساخته است. بطوریکه از شدت وابستگی به کارگر کاسته و بیشتر بر روی فن آوری متمرکز شده است. در این مقاله سعی می شود با نگاهی گذرا به دورنمای تحولات این صنعت و ارائه تعریف رقابت در این عرصه، عوامل موثر بر آن را پیدا نموده و اهرمهای کاربردی را که امروزه برای ارتقاء سطح تولید استفاده می شوند را بر شمرد.

کلمات کلیدی:

کشتی سازی ، اوراق کشتی ، طرح جامع صنایع دریایی ، روبات ، استانداردها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7033>

