

## عنوان مقاله:

بررسی تحلیلی آمار تصادفات و سنجش استان ها نسبت به یکدیگر و نقش آن در بهبود زیرساختهای جاده ای

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

ابوالفضل صفری - ساری-اداره کل حمل و نقل و پایانه های مازندران

سیدابوالحسن موسویان

## خلاصه مقاله:

بهترین روش برای سنجش وضعیت ایمنی وزیرساختهای جاده ای هر استان،نسبت به سایر استان های کشور، استفاده از شاخص های تصادفات و تلفات می باشد. در واقع تنها تعداد تصادفات و یا کشته ها، گویای وضعیت ایمنی جاده ای نمی باشد و در نظر گرفتن متغیرهایی چون تعداد وسایل نقلیه، جمعیت، نرخ سفر، طول راهها و نوع آنها، نسبت طول راههای اصلی به فرعی و روستایی (با توجه به نوع دسترسی آنها به راههای اصلی) و میزان جذب مسافر غیر بومی می تواند شاخص هایی را به دست دهد که امکان مقایسه را به شکل منطقی تری به دست دهد.

## کلمات کلیدی:

سنجش ایمنی،تصادفات، طول راهها،وسائل نقلیه ، زیرساخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70343>

