

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات سرعت پیشانی غلیظ در جریان های غلیظ رسوبی با غلظت کمتر از ظرفیت حمل

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین بشاورد

مهدی قمشی

خلاصه مقاله:

آگاهی از وضعیت سرعت پیشانی جریان های غلیظ یکی از پارامترهایی است که در مخازن سدها و رودخانه ها به خصوص در مواقع سیلابی بسیار حائز اهمیت است. لذا در این تحقیق تأثیر دبی، غلظت اولیه جریان و نسبت غلظت پیشانی به بدنه بر روی سرعت پیشانی به وسیله مدل فیزیکی مورد بررسی قرار گرفته است. این تحقیق در یک فلوم به طول 8 متر، عرض 60 سانتیمتر و ارتفاع 75 سانتیمتر انجام شده است. سرعت پیشانی جریان به صورت بی بعد مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داد که در غلظت های بالاتر با افزایش نسبت غلظت ها سرعت بی بعد نیز افزایش می یابد. با افزایش غلظت اولیه رابطه مناسب تری بین سرعت بی بعد و دبی بی بعد می توان برآزش داد و با افزایش سرعت پیشانی بی بعد دبی بی بعد کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

جریان های غلیظ، جریان های کدر، سرعت پیشانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/70358>

