

عنوان مقاله:

مدل سازی عددی و تحلیل پایداری پی های سطحی در نزدیک شیب ها (مطالعه موردی: پی فلرگاز فاز 8 مجتمع گاز پارس جنوبی)

محل انتشار:

دوفصلنامه زمین شناسی ژئوتکنیک، دوره 10، شماره 2 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد آذرافزا - گروه زمین شناسی، دانشکده علوم پایه، دانشگاه یزد،

ابراهیم اصغری کلجاهی - گروه زمین شناسی، دانشکده علوم طبیعی، دانشگاه تبریز

محمدرضا مشرفی فر - گروه زمین شناسی، دانشکده علوم پایه، دانشگاه یزد،

خلاصه مقاله:

امروزه به دلایل زیادی، از جمله ساختارهای زمین شناختی حاکم بر سایت پروژه ها پی هایی نزدیک شیب های سنگی و بعضا خاکی احداث می گردند. در تحلیل این نوع پی ها اثر شیب موجود غیر قابل اغماض بوده و موجب تغییر در مکانیسم گسیختگی پی می گردد. بطور کلی شرایط حاکم بر شیب از جمله: موقعیت، جنس توده، خواص فیزیکی و مکانیکی، پارامترهای مقاومتی و... و شرایط حاکم بر پی (نوع، جنس، فاصله داری از شیب، وزن سازه وارد بر پی، انحراف پی، زاویه داری پی و...) نقش مهمی در تحلیل پایداری پی دارند. در این مطالعه، اقدام به مدل سازی عددی پی فلرگاز فاز 8 مجتمع گاز پارس جنوبی که بر روی یک شیب اصلاح شده قرار گرفته، توسط روش تفاضلات محدود (FDM) به کمک نرم افزار Flac2D می گردد. هدف از این مدل سازی، تعیین و تحلیل سطح گسیختگی احتمالی و مکانیسم آن می باشد. در نهایت، اقدام به کنترل پایداری پی فلر مورد نظر بر پایه نتایج حاصل از مدل سازی می گردد.

کلمات کلیدی:

مدل سازی عددی، فلر گاز، ظرفیت باربری، ژئوتکنیک، مجتمع گاز پارس جنوبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/705336>

