

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی نسبی بنادر کانتینری عمده ی منطقه ی خاورمیانه با رویکرد DEA-AP

محل انتشار:

فصلنامه علوم و فناوری دریا، دوره 80، شماره 80 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

آریتا حاجی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سیدناصر سعیدی - استادیار، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

عامر کعبی - استادیار، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

همایون یوسفی - استادیار، دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

هدف از تحقیق حاضر ارزیابی کارایی نسبی بنادر کانتینری عمده ی خاورمیانه، همچنین بررسی تغییرات در کارایی تکنیکی موضعی و ماهیت بازدهی نسبت به مقیاس بنادر مورد توجه این پژوهش در بازه زمانی 2011 تا 2013 می باشد. در این کار تحقیقاتی ابتدا با استفاده از مدل بنکر، چارنز و کوپر تحت عنوان بازدهی نسبت به مقیاس متغیر خروجی محور، کارایی نسبی بنادر کانتینری عمده ی منطقه ی خاورمیانه ارزیابی گردید؛ سپس بر اساس نتایج حاصل، بنادر کارا با استفاده از روش اندرسون پیترسون رتبه بندی شدند. بر اساس نتایج حاصل از مدل بازدهی نسبت به مقیاس متغیر خروجی محور، بندر امام خمینی (ره) کارایی عملیاتی ضعیفی را از خود نشان داده است و از طرفی بنادر بوشهر، جبل علی، خورفکان و اسکندریه، بالاترین ضریب کارایی را به خود اختصاص دادند. بخش دیگری از این مقاله به جمع بندی، نتیجه گیری و پیشنهاداتی به منزله افزایش فعالیت های بندری در راستای کاراتر شدن بنادر مورد مطالعه اختصاص یافته است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، بنادر کانتینری، خاورمیانه، کارایی، تکنیک تحلیل پوششی داده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/705875>

