

عنوان مقاله:

مروری بر اسناد حاکم بر حقوق حمل و نقل بین المللی هوایی و سیر تحول آن

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش حقوق عمومی، دوره 11، شماره 26 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

منصور جباری - دانشیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبایی

خلاصه مقاله:

تعارض قوانین در حمل و نقل بین المللی کالا و مسافر، بیش از دیگر بخش های حقوقی به چشم می خورد. نیاز به یکسان کردن مقررات مربوط به حمل و نقل هوایی بین المللی، از همان ابتدای استفاده از هواپیما برای حمل و نقل احساس می شد. از سال 1929 تا 1999، اسناد متعددی به تصویب رسیده اند که عبارتند از: کنوانسیون 1929 ورشو، پروتکل 1955 لاهه، کنوانسیون 1961 گوادالاخارا، پروتکل 1971 گواتمالا، پروتکل های چهارگانه مونترال 1975 و کنوانسیون 1999 مونترال. به علت وجود کنوانسیون ها و پروتکل های متعدد، سند قابل اجرا در قضایای مطروحه گاهی با مشکل مواجه می شود. این مقاله در صدد است مختصراً این اسناد را معرفی نموده، ضمن اعلام اینکه حقوق خصوصی هوایی در طول هشتاد سال گذشته توسعه یافته، نشان دهد کنوانسیون مونترال 1999 نتیجه هفتاد سال تجربه جهان در حمل و نقل هوایی است.

کلمات کلیدی:

حقوق هوایی، کنوانسیون ورشو، پروتکل لاهه، کنوانسیون گوادالاخارا، پروتکل گواتمالا، پروتکل های چهارگانه مونترال، کنوانسیون مونترال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/706493>

