

عنوان مقاله:

محاسبات نیروهای درگ و لیفت شناور تندرو با استفاده از روش المان مرزی

محل انتشار:

ششمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسن قاسمی - استادیار و عضو هیئت علمی گروه هیدرودینامیک

آناهیتا رحمانیان - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش هیدرودینامیک

خلاصه مقاله:

این مقاله با استفاده از روش المان مرزی برای تعیین محاسبات نیروهای درگ و لیفت مدل شناور تندرو و مقایسه آن با نتایج تجربی ارائه شده است. نتایج محاسبات و تجربی برای بررسی و تحلیل نیروها در عدد فرود و رینولدز بترتیب و در دامنه $Fn(1-4)$ و $Rn=0.5-106$ (3) انجام شده است.

کلمات کلیدی:

روش المان مرزی ، لیفت ، درگ ، بدنه پلانینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7074>

