

عنوان مقاله:

تحلیل آماری علل تصادفات موتورسیکلت در شهر شیراز

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های علوم جغرافیایی، معماری و شهرسازی، دوره 1، شماره 6 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسندگان:

پریسا مشک سار - دانشجوی مقطع دکتری، گروه شهرسازی واحد یاسوج، دانشگاه آزاد اسلامی، یاسوج، ایران

عمران کهزادی سیف آباد - گروه شهرسازی واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی، شوشتر، ایران

خلاصه مقاله:

موتورسیکلت امروزه به یک وسیله غیررسمی رفت و آمد شهری تبدیل شده که سهم قابل توجهی از جا بهجایی ها را به خود اختصاص داده است. تردد با موتورسیکلت با پیامدهای منفی زیادی از جمله وقوع سوانح رانندگی، آلودگی هوا، آلودگی صوتی، اختلال در تردد ترافیک سواره و پیاده و... همراه است. به طور کلی یکپاز دلایل عمده مرگ در ایران سوانح ترافیکی و عوامل انسانی بیش ترین عامل در وقوع حوادث و مرگ را تشکیل می دهند. بنابراین این مطالعه به منظور تعیین عملکرد رانندگان موتورسیکلت در شهر شیراز و شناسایی عوامل کلیموثر بر وقوع سوانح صورت پذیرفت. با توجه به فقر اطلاعاتی در این زمینه، با تهیه ی پرسشنامه و مصاحبه، مشکلات موتورسواران نیز مورد بررسی قرار گرفت. نتیجه بررسی حاضر نشان می دهد که عدم رعایت حق تقدم، عدم توجه به جلو، تغییر ناگهانی مسیر، عدم رعایت فاصله طولی بیشترین دلیل حوادث می باشند.

کلمات کلیدی:

موتورسیکلت، تصادفات، عوامل انسانی، شهر شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/707419>

