

عنوان مقاله:

بررسی امکان صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا با استفاده از خودروهای برقی- بنزینی (الکتروهیبرید)

محل انتشار:

فصلنامه پژوهشنامه اقتصاد انرژی ایران، دوره 1، شماره 4 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

حمید ناظمیان - دانشیار دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

احسان حقدوست - دانش آموخته کارشناسی ارشد اقتصاد محیط زیست دانشگاه علامه طباطبائی

خلاصه مقاله:

آمارهای کشور، حاکی از رشد مصرف بنزین در بخش حمل و نقل کشور بوده و در سال های اخیر بنزین مصرفی به طور قابل ملاحظه ای بیش از ظرفیت پالایش داخلی شده است و اذا هزینه واردات بنزین سهم نسبتا مهمی از بودجه دولت را به خود اختصاص می دهد. افزایش جمعیت شهری، استقبال عمومی استفاده از خودروهای شخصی وعرضه بنزین به قیمت یارانه ای از عوامل تعیین کننده این پدیده هستند. علاوه بر تحمیل هزینه های افزاینده به اقتصاد کشور، با ایجاد آلودگی بیش از حد هوا در مناطق شهری لطمات جبران ناپذیری نیز بر سلامت شهروندان وارد می کنند. در این پژوهش سعی بر آن است که با استفاده از روش های پیشرفته اقتصادسنجی، مصرف بلندمدت بنزین در بخش حمل و نقل برآورد گردیده و آن گاه با توجه به اهمیت موضوع، امکان استفاده از تکنولوژی های پیشرفته تر در حمل و نقل شهری مورد توجه قرار گیرد. در این زمینه به طور خاص کاربرد خودروهای دوسوخته برقی- بنزینی که در کشورهای پیشرفته صنعتی مورد توجه بوده مورد بررسی قرار می گیرد. نتایج به دست آمده از پژوهش حاکی از آن است که استفاده از این نوع خودروها در حمل و نقل شهری از نظر اقتصادی توجیه پذیر بوده و می تواند دارای منافع قابل ملاحظه ای به صورت محدود شدن مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا باشد.

کلمات کلیدی:

پیش بینی مصرف بنزین، حمل و نقل شهری، یارانه سوخت، آلودگی هوا، تکنولوژی پیشرفته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/707617>

