

عنوان مقاله:

تاثیرات ابزار دقیق بر رفتارسنجی ایستگاه های مترو در زمان ساخت با رویکرد عملکرد بهینه در زمان بهره برداری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

آرش کوه سنکینی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران مدیریت ساخت، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه،
ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به نیاز جوامع در امر حمل و نقل درون شهری، استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه مترو در اولویت خواهد بود. به همین منظور ساخت سازه های زیر زمینی باکیفیت و ایمن از اهداف اصلی در جهت دستیابی به این امر می باشد. برای تحقق این امر استفاده از روش ها و راهکارهای علمی در حین اجرا، کمک شایانی به انجام پروژه هایی با استاندارد مطلوب پیشنهاد می شود. یکی از این راهکارها در حین اجرای سازه های زیر زمینی، که در جهت بالا بردن کیفیت و کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری در زمان بهره برداری خواهد بود، رفتار سنجی توسط ابزار دقیق می باشد. رفتار سنجی تونل ها، چگونگی حفاری و نوع ساخت ایستگاه های مترو کمک بسزایی در جهت دستیابی به عملکرد بهتر و بازدهی بیشتر در طولانی مدت خواهد داشت. استفاده از این راهکار در جهت بالا بردن ایمنی، قرائت رفتارهای مورد نیاز در زمان اجرا در جهت جلوگیری از رویدادهای قابل پیش بینی و قابل اندازه گیری و کاهش ریسک های دربرگیرنده پروژه استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

ابزار دقیق، رفتار سنجی، ایستگاه های مترو، سازه های زیر زمینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/708700>

