

عنوان مقاله:

تاثیر پیش تنیدگی بر کاهش وزن تیرهای سراسری کامپوزیت دارای جان باز پیش تنیده شده با تاندون های FRP خارجی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امید امیا - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، واحد تهران غرب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

آزاده گودرزی - مربی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بروجرد، دانشکده فنی مهندسی، گروه مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

هنگامی که در تیر فولادی لنگر خمشی وسط دهانه کاهش می یابد تنش های حاصل از آن نیز کاهش می یابد. لذا می توان مقطع را کاهش داد که در این صورت وزن سازه نیز کاهش می یابد. یکی از روش های کاهش لنگر وسط دهانه بهره گیری از روش پیش تنیدگی است بنابراین در این پژوهش کاهش وزن تیرهای سراسری کامپوزیت پیش تنیده شده با تاندون های FRP مورد بررسی قرار گرفته است. 6 نمونه تیر شامل تیرهای پیش تنیده شده و ساده مورد ارزیابی قرار گرفته نتایج آنها با هم مقایسه شده است. باتوجه به نتایج حاصل مشخص شد که، پیش تنیدگی باعث کاهش وزن تیر سراسری کامپوزیت می شود.

کلمات کلیدی:

کاهش وزن، لنگر خمشی، پیش تنیدگی، تاندون خارجی، تیر سراسری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/708855>

