

عنوان مقاله:

مروری بر رفتار مکانیکی و دینامیکی مخلوط خاک با خرده لاستیک

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

علی کمک پناه - دانشیار گروه عمران ژئوتکنیک، دانشگاه تربیت مدرس

ویدا حسین پور - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

تولید روزافزون لاستیک های با طول عمر بالا و عدم ارایه یک راه حل اصولی و صحیح برای دفن، بازیافت یا استفاده بهینه، یکی از مسایل یا مشکلات به وجود آمده در سال های اخیر هست. شیوع بیماری های ناشی از ازدحام حشرات و حیوانات موذی، احتمال اشتغال توده های لاستیک فرسوده و ایجاد آلودگی های زیرزمینی ازجمله مهمترین آنها هست. خصوصیات مکانیکی (مقاومت کششی بالا و وزن مخصوص پایین)، دوام بالا، عدم پوسیدگی و قیمت ناچیز این لاستیک ها، کاربرد این لاستیک ها را در سازه های خاکی نظیر شیب ها، دیوار حایل، بستر راه ها و پی ها برای بهبود پارامترهای رفتاری خاک مطرح می سازد. که در این پژوهش، خواص مکانیکی و دینامیکی مخلوط خاک و خرده لاستیک طی چندین مقاله، مطالعه شده است. که نتایج نشان می دهند که افزودن خرده لاستیک به ماسه باعث افزایش مقاومت برشی خاک و در مورد پارامترهای دینامیکی خاک، موجب کاهش مدول برشی و افزایش میرایی در خاک می گردد.

کلمات کلیدی:

مخلوط خاک و خرده لاستیک، پارامترهای دینامیکی، پارامترهای مقاومت برشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/708895>

