

عنوان مقاله:

بررسی علل تغییر شکل گود و مدلسازی آن مورد مطالعاتی: ایستگاه آزادی اصفهان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

میلاذ ایزدی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران خاک دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

حسینعلی لازمی - استادیار دانشکده عمران، دکترای مکانیک سنگ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

محسن سلیمان دهکردی - استادیار دانشکده عمران، دکترای عمران خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

خلاصه مقاله:

در بخش حمل و نقل، مترو مهمترین وسیله نقلیه است و یکی از مهمترین راهکارهای حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا در جهان شناخته شده است. علاوه بر آن می توان کاهش تصادفات رانندگی، کاهش مصرف انرژی، افزایش سرعت سفر، هزینه مناسب را از مزایای استفاده از مترو نام برد. پیش بینی رفتار ژئوتکنیک توده سنگ موجود در محل ساخت ایستگاه، میزان آب های زیرزمینی، نوع زهکشی و حتی نوع سازه می تواند هر رفتار آتی ایستگاه را تحت الشعاع خود قرار دهد. در این تحقیق ابتدا به علل و عوامل نشست زمین که آبهای زیر زمینی از عمده ترین عوامل آن است می پردازیم. سپس آبهای زیرزمینی در محل ایستگاه مورد بررسی قرار گرفته و مدل سازی آب های زیرزمینی انجام می شود. این مدلسازی می تواند کمک شایانی در طراحی مناسب ایستگاه قبل از حفاری صورت دهد. در نهایت تغییر شکل گود توسط Plaxis مدلسازی می شود.

کلمات کلیدی:

آب های زیرزمینی، انکر، مدلسازی، تغییر شکل گود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/708942>

