

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای ژئوتکنیک خاک و طراحی اجزای سیستم زهکشی مورد مطالعاتی: ایستگاه آزادی اصفهان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهرسازی ایران معاصر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

میلاذ ایزدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، عمران - مکانیک خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

حسینعلی لازمی - استادیار دانشکده عمران، دکترای مکانیک سنگ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

خلاصه مقاله:

یکی از موضوعاتی که در توسعه پایدار شهری مورد بحث قرار می گیرد مساله حمل و نقل عمومی پاک و سریع است و با توجه به محدودیت ها در توسعه زیر ساخت ها برای بکارگیری وسایل نقلیه شهری، توسعه حمل و نقل عمومی بعنوان یک راه حل نهایی، بیش از پیش جهت حل مشکل ترافیک در کانون توجه دکتترین شهری قرار دارد. استفاده شهروندان از حمل و نقل عمومی باعث ارتقای شرایط کمی و کیفی زندگی در شهرها، بهبود محیط زیست شهری و رسیدن به توسعه پایدار شهری خواهد شد. توسعه مترو تحولات زیادی را در زندگی شهروندان کلان شهرها به وجود آورده و سبب کاهش اتلاف وقت و مصرف انرژی، افزایش سلامت جسمی و روانی، کاهش مرگ و میر انسان ها و صدمات ناشی از تصادفات رانندگی و کاهش استهلاک وسایط نقلیه شخصی شده است. مترو یکی از سیستم های پویا در زمینه رسیدن به توسعه پایدار در کلان شهرها است. در این تحقیق ابتدا به علل و عوامل نشست زمین که آبهای زیر زمینی از عمده ترین عوامل آن است می پردازیم. سپس شیب جریان آب ها و مدل سازی آب های زیرزمینی و تخمین نرخ جریان توسط نرم افزار Slide صورت پذیرفته است و در نهایت برای طراحی اجزای سیستم زهکشی ساختگاه با توجه به شرایط ژئوتکنیکی خاک در ایستگاه بر اساس استاندارد، زهکشی و شرایط آن ارایه و خروجی های برنامه Plaxis در مدلسازی آب های زیر زمینی در شرایط نهایی گود آورده شده است.

کلمات کلیدی:

آب های زیرزمینی، سیستم زهکشی، ژئوتکنیک، تخمین نرخ جریان، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/708943>

